



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

10.11.2025 № 1.19-9796

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

За 10 месяцев 2025 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по ДФО, на Дальневосточной, Забайкальской железных дорогах было зафиксировано 29 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, за аналогичный период 2024 года – 36. В границах Дальневосточной железной дороги произошло 16 происшествий против 25 за аналогичный период 2024 года, на Забайкальской железной дороге 13 происшествий против 11 за аналогичный период 2024 года.

Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора – 20 (30 - 2024 г), течь из контейнера – 4 (2 – 2024 г), по причине дефекта котла - 5 (4 – 2024 г).

Основные причины возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов: негерметичное закрытие клапана нижнего сливного прибора, превышение степени наполнения цистерны.

За прошедший период 2025 года допущено 18 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов станции отправления которых территориально расположены на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Куйбышевской, Свердловской железных дорогах. За аналогичный период 2024 года – 31 происшествие с Куйбышевской, Восточно-Сибирской, Западно-Сибирской, Красноярской, Свердловской железных дорог.

Наибольшее количество происшествий за прошедший период 2025 года выявлено на железнодорожных станциях Забайкальской железной дороги: Могоча (5 событий), Карымская (5 события), Чита-1 (2 события), на станциях Дальневосточной железной дороги: Хабаровск-2 (5 событий), Тында (3 события), Партизанск (2 события).



Станции, где в 2025 году допущены нарушения с погрузкой опасных грузов с последующей перевозкой по территории ДВЖД и ЗабЖД, явились:

- Владивосток Дальневосточная железная дорога;
- Хабаровск 1 Дальневосточная железная дорога;
- Хурмули Дальневосточная железная дорога;
- Дземги Дальневосточная железная дорога;
- Находка Дальневосточная железная дорога;
- Нижний Бестях ж/д Якутии;
- Суховская, Окунайский (рзд) Восточно-Сибирская железная дорога;
- Новая Еловка Красноярская железная дорога;
- Сокур, Комбинатская Западно-Сибирская железная дорога;
- Биклянь, Алагуват Куйбышевская железная дорога;
- Аппаратная, Осенцы, Углеуральская Свердловская железная дорога.

Среди юридических лиц, подконтрольных МТУ Ространснадзора по ДФО по вине которых произошли события при перевозке опасного груза в 2025 году, стали: ПАО «Владивостокский торговый порт» (6 событий), ФГКУ «Оптовая база № 50» (2 события), ООО "ТНК "Полюс" Якутия (4 события), АО «РН-Транс» (1 событие), ООО «Сухой порт Находка» (1 событие). Ими допущены 14 событий.

Прошу руководителей продолжить комплексную работу, направленную на недопущение транспортных событий данного направления.

Также информирую о возможности получения консультации с помощью мобильного приложения «Инспектор». Ссылка на подачу заявки на консультирование: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Актуальную версию для своего мобильного устройства Вы можете найти на официальном сайте Портала КНД: <https://knd.gov.ru/document/mp>.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Вольвак Н.А.
тел.: 8 (4212) 91-70-05

